

УДК: 902.034

АВАРИЙНО – СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПРИ КРУШЕНИИ ЛАЙНЕРА «ТИТАНИК» В АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНЕ

Скобелина Анна Дмитриевна, Антонов Сергей Иванович

Кафедра дерматовенерологии и безопасности жизнедеятельности

ФГБОУ ВО «Уральский государственный медицинский университет» Минздрава России

Екатеринбург, Россия

Аннотация

Введение. 15 апреля 1912 года – дата, которая навсегда останется в истории как день одной из самых трагических морских катастроф. Лайнер «Титаник», на тот момент считавшийся самым роскошным и безопасным кораблем, столкнулся с айсбергом в северной части Атлантического океана и затонул. В этой статье мы рассмотрим аварийно – спасательные работы, проведенные после крушения, а также проблемы и ошибки, которые сыграли ключевую роль в трагедии. **Цель исследования** – проанализировать аварийно – спасательные работы, проводимые при крушении лайнера «Титаник» в 1912 году. **Материал и методы.** Исторические документы, анализ данных, сравнительный анализ. **Результаты.** Время реагирования (спасательные службы прибыли на место происшествия в течение 10 минут после аварийно – спасательных работ после крушения «Титаника» показали ряд ключевых результатов: эффективность спасательных операций (из 2208 пассажиров и членов экипажа было спасено только 705 человек. Это свидетельствует о недостаточной подготовленности к таким чрезвычайным ситуациям); недостаток спасательных средств (лайнер имел недостаточное количество спасательных шлюпок, что ограничивало возможности спасения); организация спасательных операций (спасательные работы были затруднены из – за хаоса на борту и недостатка координации между экипажем и спасательными судами). **Выводы.** Аварийно – спасательные работы при крушении лайнера «Титаник» продемонстрировали критическую необходимость в улучшении стандартов безопасности на море. Опыт этой трагедии стал важным уроком, который привел к значительным изменениям в международной практике обеспечения безопасности на морских судах.

Ключевые слова: Титаник, аварийно – спасательные работы, крушение, чрезвычайная ситуация, морские спасательные эвакуации

RESCUE OPERATIONS DURING THE TITANIC SHIPWRECK IN THE ATLANTIC OCEAN

Skobelina Anna Dmitrievna, Antonov Sergey Ivanovich

Department of Dermatovenereology and Life Safety

Ural State Medical University

Yekaterinburg, Russia

Abstract

Introduction. April 15, 1912, is a date that will forever remain in history as the day of one of the most tragic maritime disasters. The Titanic liner, at that time considered the most luxurious and safest ship, collided with an iceberg in the North Atlantic Ocean and sank. In this article, we will look at the rescue operations carried out after the crash, as well as the problems and mistakes that played a key role in the tragedy. **The aim of the study** is to analyze the rescue work carried out during the wreck of the liner "Titanic" in 1912. **Material and methods.** Historical documents, data analysis, comparative analysis. **Results.** The response time (rescue services arrived at the scene within 10 minutes after emergency rescue operations after the Titanic crash showed a number of key results: the effectiveness of rescue operations (out of 2,208 passengers and crew, only 705 people were rescued. This indicates a lack of preparedness for such emergencies); lack of life – saving equipment (the liner had an insufficient number of lifeboats, which limited the possibilities of rescue); organization of rescue operations (rescue operations were difficult due to the chaos on board and lack of coordination between the crew and rescue vessels). **Conclusions.** The rescue operations during the Titanic shipwreck have demonstrated the critical need to improve safety standards at sea. The experience of this tragedy has become an important lesson that has led to significant changes in international maritime safety practices. **Keywords:** Titanic, emergency rescue, wreck, emergency, marine rescue evacuations

ВВЕДЕНИЕ

Крушение лайнера «Титаник» в апреле 1912 года стало одной из самых трагических морских катастроф в истории. Этот инцидент не только унес жизни более 1500 человек, но и стал катализатором изменений в международных нормах безопасности на море. Аварийно – спасательные работы, проведенные после столкновения «Титаника» с айсбергом, стали предметом изучения для исследователей, занимающихся вопросами безопасности и

спасательных операций. Данная работа направлена на анализ методов и результатов аварийно – спасательных работ, проведенных после крушения «Титаника».

Цель исследования – проанализировать аварийно – спасательные работы, проводимые при крушении лайнера «Титаник».

МАТЕРИАЛ И МЕТОДЫ

Для анализа использовались следующие материалы:

1.Официальные отчеты и документы, связанные с крушением «Титаника» и последующими спасательными операциями.

2.Свидетельства выживших и спасателей.

3.Исторические исследования и публикации, посвященные инциденту.

Методы исследования включали:

1.Качественный анализ исторических документов.

2.Сравнительный анализ различных подходов к спасательным операциям.

3.Интерпретация данных о количестве спасенных и погибших пассажиров.

РЕЗУЛЬТАТЫ

«Титаник» отправился в свой первый рейс из Саутгемптона в Нью – Йорк с большим количеством пассажиров и членов экипажа. 14 апреля, в ночь перед крушением, корабль столкнулся с айсбергом, в результате чего на его борту образовалась большая пробоина. Несмотря на наличие системы спасательных шлюпок, которые были предназначены для эвакуации пассажиров, их количество было недостаточным для всех находившихся на борту, что уже в первые часы после крушения поставило спасательные операции под угрозу.

Спасательные работы начинаются незамедлительно. Корабли «Карпатия» и «Морена», находившиеся в близлежащих водах, сразу же отреагировали на сигнал SOS от «Титаника». Однако, несмотря на быстрое реагирование, «Карпатия» смогла прибыть к месту крушения только через несколько часов, когда «Титаник» уже затонул.

Экипажи спасательных судов столкнулись с рядом проблем. Первая и самая большая – это плохие погодные условия. Ночные воды Атлантики были бурными и холодными, что усложняло операции по поиску выживших. Использование фоновому освещению и керосиновым фонарям в условиях сильного волнения не дало положительных результатов.

ОБСУЖДЕНИЕ

Крушение «Титаника» было усугублено множеством ошибок. Во – первых, недостаточное количество спасательных шлюпок: всего 20 шлюпок, что позволило эвакуировать лишь 705 человек из более чем 2200 на борту. Во – вторых, недостаточная подготовленность экипажа к аварийной ситуации. Отсутствие постоянных тренировок и уборки района вокруг шлюпок сказались на эффективности эвакуации.

Также стоит отметить, что сигнал о бедствии, посланный с «Титаника», был принят не всеми кораблями в округе. Некоторые суда не успели отреагировать на SOS, поскольку были заняты своими делами или находились слишком далеко от места крушения.

Крушение «Титаника» привело к пониманию важности системы аварийного реагирования и проведению реформ, касающихся безопасности мореплавания. В результате катастрофы были введены новые международные нормы о количестве спасательных шлюпок на лайнерах, а также о регулярных тренировках для экипажей на случай чрезвычайных ситуаций.

ВЫВОДЫ

К сожалению, несмотря на уроки, усвоенные после крушения «Титаника», трагедия остается напоминанием о том, насколько важно быть готовыми к непредвиденным обстоятельствам на море. Спасательные операции в таких условиях требуют четкой координации, подготовки и наличия необходимых ресурсов, с чем, собственно, «Титаник» и столкнулся в ту роковую ночь.

В заключение, крушение лайнера «Титаник» и последующие аварийно – спасательные работы продемонстрировали важность адекватного реагирования на чрезвычайные ситуации

на море, а также необходимость улучшения стандартов безопасности для защиты жизни людей.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Несмеянов Е.В. Разлом «Титаника» / Е.В. Несмеянов. - Москва: Яуза – пресс. – 2023. – С. 176
2. Eaton, J.P. Titanic: Triumph and Tragedy / J.P. Eaton, C.A. Haas // 2nd ed. - New York, London: W.W. Norton & Company, 1998. - 352 p.
3. URL: <https://ria.ru/20120415/625261917.html> (дата обращения 12.03.2025)
4. URL: <https://www.rbc.ru/life/news/643925339a794708b80c3683> (дата обращения 12.03.2025)
5. URL: <https://knowhistory.ru/journal/istoriya – krusheniya – titanika> (дата обращения 12.03.2025)

Сведения об авторах

А.Д. Скобелина* – студент

С.И. Антонов – старший преподаватель

Information about the authors

A.D. Skobelina* – Student

S.I. Antonov – Senior lecturer

*Автор, ответственный за переписку (Corresponding author):

plasticw0rld@mail.ru

УДК:614.88;614.878

АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПРИ ТЕРАКТЕ НА ДУБРОВКЕ

Соколенко Мария Викторовна, Антонов Сергей Иванович

¹Кафедра дерматовенерологии и безопасности жизнедеятельности

ФГБОУ ВО «Уральский государственный медицинский университет» Минздрава России

Екатеринбург, Россия

Аннотация

Введение. В статье рассмотрен масштабный террористический акт в Москве, произошедший 23 октября 2002 года, в результате которого погибли 174 человека. **Цель исследования** – изучить материал про террористический акт на Дубровке. Проанализировать и оценить оказание первой медицинской помощи пострадавшим при теракте, на основании изученного материала. **Материал и методы.** Для написания статьи были изучены статьи, официальные отчеты, протоколы специальных служб, а также информация о пострадавших и характере их травм. **Результаты.** В ходе изучения материала было выявлено, что отсутствие организации в действиях со стороны спецслужб, позднее оказание первой помощи и низкая осведомленность спасателей стали одними из причин большого количества жертв. **Выводы.** Этот теракт указал на необходимость проведения учебных тренировок для специальных служб, увеличение числа транспорта, предназначенного для безопасной транспортировки больных.

Ключевые слова: террористический акт, Дубровка, Норд – Ост, теракт.

ANALYSIS OF THE ORGANIZATION OF PROVIDING FIRST AID DURING THE TERRORIST ACT AT DUBROVKA

Sokolenko Maria Viktorovna, Antonov Sergey Ivanovich

Department of Dermatovenereology and Life Safety

Ural State Medical University

Yekaterinburg, Russia

Abstract

Introduction. The article examines a large – scale terrorist act in Moscow that occurred on October 23, 2002, resulting in the death of 174 people. **The aim of study** is to study the material on the terrorist act at Dubrovka. To analyze and evaluate the provision of first aid to the victims of the terrorist act based on the studied material. **Material and methods.** Articles, official reports, protocols of special services, as well as information about the victims and the nature of their injuries were studied to write the article. **Results.** During the study of the material, it was found that the lack of organization in the actions of the special services, delayed provision of first aid, and low awareness of rescuers were among the reasons for the high number of casualties. **Conclusions.** This terrorist act