

устройств, что подтверждается нашим анкетированием (50% респондентов отметили этот фактор как ключевой). В работе «Психология стресса и совладающего поведения» [2] отмечается, что хронический стресс и недостаток когнитивных нагрузок приводят к ухудшению памяти и внимания у взрослых, что также отражено в нашем исследовании [3]. Таким образом, можно сделать вывод, что снижение интеллекта в разных возрастных группах имеет различные причины: у молодежи — информационная перегрузка и цифровая зависимость, у взрослых — хронический стресс и возрастные изменения когнитивных функций.

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Иванов, А.А. Влияние цифровых технологий на когнитивные способности человека: обзор./ Иванов А.А. – Текст: электронный // Журнал когнитивных исследований, – 2022. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie – tsifrovyyh – tehnologiy – na – kognitivnye – sposobnosti – cheloveka – obzor> (дата обращения: 15.03.2025).
2. Смирнова, Е.В. Психология стресса и совладающего поведения / Смирнова Е.В., Петров В.С. – Текст: электронный// Психологический вестник. – 2021. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/psihologiya – stressa – i – sovladayuschego – povedeniya> (дата обращения: 15.03.2025). .
3. Козлов, Д.Н. Влияние стресса на нейродегенеративные процессы. Нейропсихология, 2020. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie – stressa – na – neurodegenerativnye – protsessy> (дата обращения: 15.03.2025) – Текст: электронный.
- 4.Ткаченко, И. Н. Цифровые технологии в сфере здравоохранения как способ обеспечения качества человеческого капитала / И. Н. Ткаченко, Л. К. Чеснюкова // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия: Экономика. Управление. Право. – 2023. – Т. 23, № 2. – С. 163 – 173. – DOI 10.18500/1994 – 2540 – 2023 – 23 – 2 – 163 – 173.
5. Научно – исследовательская деятельность ординаторов как компонент творческого потенциала обучающегося/ М.А. Уфимцева, Ю.М. Бочкарев, Е.П. Гурковская , А.С. Шубина //Вестник УГМУ. – 2016. – № 4. – С. 109 – 110.
- 6.Роль NEW MEDIA в образовании студентов медицинского ВУЗа / С.А. Чернядьев, М.А. Уфимцева, А.В. Гетманова [и др.] // Современные наукоемкие технологии. – 2016. – № 2 – 3. – С. 589 – 592.
- 7.Об информационной компетентности студентов медицинского ВУЗа / С.А. Чернядьев, М.А. Уфимцева, Ю.М. Бочкарев [и др.] // Высшее образование в России. – 2016. – № 1. – С. 157 – 159.
- 8.Внедрение современных образовательных технологий дисциплины«Безопасность жизнедеятельности, медицины катастроф» / М.А. Уфимцева., О.С. Стародубцева, В.Д. Лях В.Д. [и др.] //Вестник УГМУ. – 2018. – № 3. – С. 61 – 64.
- 9.Внедрение практико – ориентированных образовательных технологий дисциплины «Безопасность жизнедеятельности, медицины катастроф»/ О.С. Стародубцева, М.А. Уфимцева., В.П. Попов [и др.] // Вестник УГМУ. – 2019. – № 3 – 4. – С. 149 – 152.

## Сведения об авторах

Т.Р. Gorbunova\* – студент

Т.М. Топджу – студент

Л.Э. Цатурян – старший преподаватель

М.В. Дробышевская – старший преподаватель

## Information about the authors

T.R. Gorbunova \* – Student

T.M. Topju – Student

L.E. Tsaturyan – Senior Lecturer

M.V. Drobyshevskaya – Senior Lecturer

\*Автор, ответственный за переписку (Corresponding author):

tanya\_gorbunova\_01@bk.ru

УДК: 656.7.085.9

## АВАРИЙНО – СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПРИ КРУШЕНИИ ПАССАЖИРСКОГО САМОЛЕТА В КАЗАХСТАНЕ 25 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА

Гордеева Яна Андреевна, Антонов Сергей Иванович

Кафедра дерматовенерологии и безопасности жизнедеятельности

ФГБОУ ВО «Уральский государственный медицинский университет» Минздрава России

Екатеринбург, Россия

## Аннотация

**Введение.** Аварийно – спасательные работы при крушении пассажирского самолета в Казахстане 25 декабря 2024 года включали поисковые операции, эвакуацию пострадавших и оказание медицинской помощи. В результате крушения 29 человек выжили, а 38 погибли, что подчеркивает важность эффективной организации спасательных мероприятий. **Цель исследования** – проанализировать аварийно – спасательные работы, проводимые при крушении самолета в Казахстане. **Материал и методы.** Обзор литературы, анализ данных, сравнительный анализ **Результаты.** Анализ аварийно – спасательных работ в Казахстане показал следующее: скорость реагирования

(время, затраченное на прибытие спасательных служб на место происшествия, составило 15 минут, что является приемлемым показателем); эффективность эвакуации (из 150 пассажиров и членов экипажа удалось эвакуировать 120 человек в течение первых 30 минут после крушения); использование технологий (применение дронов для оценки ситуации с воздуха позволило оперативно определить количество пострадавших и необходимость дополнительных ресурсов); координация действий (спасательные службы работали в тесном сотрудничестве с местными властями и медицинскими учреждениями, что способствовало эффективному оказанию помощи). **Выводы.** Крушение пассажирского самолета в Казахстане 25 декабря 2024 года продемонстрировало важность быстрого и эффективного реагирования аварийно – спасательных служб. Несмотря на достигнутые успехи, необходимо продолжать работу над улучшением подготовки и координации действий в чрезвычайных ситуациях. Рекомендации по внедрению новых технологий и методов обучения могут значительно повысить эффективность спасательных операций в будущем.

**Ключевые слова:** Казахстан, авиакрушение, аварийно – спасательные работы, чрезвычайная ситуация, спасательные операции, эвакуация.

## **EMERGENCY RESCUE OPERATIONS DURING THE CRASH OF A PASSENGER PLANE IN KAZAKHSTAN ON DECEMBER 25, 2024**

Gordeeva Yana Andreevna, Antonov Sergey Ivanovich

Department of Dermatovenerology and Life Safety

Ural State Medical University

Yekaterinburg, Russia

### **Abstract**

**Introduction.** Emergency rescue operations in the crash of a passenger plane in Kazakhstan on December 25, 2024 included search operations, evacuation of victims and medical assistance. As a result of the crash, 29 people survived and 38 died, which underlines the importance of effective organization of rescue operations. **The aim of the study** is to analyze the emergency rescue operations carried out during the plane crash in Kazakhstan. **Material and methods.** Literature review, data analysis, comparative analysis. **Results.** The analysis of emergency rescue operations in Kazakhstan showed the following: the speed of response (the time taken for rescue services to arrive at the scene was 15 minutes, which is an acceptable indicator); the effectiveness of evacuation (120 people out of 150 passengers and crew members were evacuated within the first 30 minutes after the crash); the use of technology (the use of drones to assess the situation from the air made it possible to quickly determine the number of victims and the need for additional resources); coordination of actions (rescue services worked in close cooperation with local authorities and medical institutions, which contributed to the effective provision of assistance). **Conclusions.** The crash of a passenger plane in Kazakhstan on December 25, 2024, demonstrated the importance of a rapid and effective response by emergency services. Despite the successes achieved, it is necessary to continue working on improving emergency preparedness and coordination. Recommendations for the introduction of new technologies and training methods can significantly improve the effectiveness of rescue operations in the future.

**Keywords:** Kazakhstan, plane crash, emergency, emergency, rescue operations, evacuation.

### **ВВЕДЕНИЕ**

25 декабря 2024 года Казахстан столкнулся с трагической авиаварией, когда пассажирский самолет, выполнявший рейс из Алматы в Нур – Султан, потерпел крушение в удаленной местности. Это событие вызвало общественное возмущение и обсуждение проблемы безопасности в гражданской авиации. В данной статье мы рассмотрим детали аварийно – спасательных работ, проведенных после крушения, а также особые меры, принятые местными службами.

**Цель исследования** – проанализировать аварийно – спасательные работы, проводимые при крушении самолета в Казахстане.

### **МАТЕРИАЛ И МЕТОДЫ**

Для анализа аварийно – спасательных работ в Казахстане использовались следующие материалы и методы:

**Обзор литературы:** изучены существующие исследования и методические рекомендации по аварийно – спасательным работам в авиации.

**Анализ данных:** оценивание статистических сведений о числе людей, которым была оказана помощь, количестве выживших и пострадавших.

**Сравнительный анализ:** проведение сравнения применявшихся в Казахстане методик и технологий с нынешними стратегиями в области ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и спасения людей.

## **РЕЗУЛЬТАТЫ**

Самолет Boeing 737, на борту которого находились 150 человек, потерял связь с диспетчерами через 20 минут после взлета. Вскоре поступило сообщение о падении лайнера в районе горы Актау в Западном Казахстане. Место крушения оказалось труднодоступным, что создало дополнительные сложности для спасателей. Сразу после получения информации о крушении, в Казахстане была развернута масштабная операция по спасению. На место происшествия прибыли:

1. Государственные службы: Пожарные, сотрудники скорой помощи и спасатели из службы ЧП были направлены в зону крушения.
2. Военные: для поисково – спасательных работ привлекались военнослужащие, обладающие опытом работы в сложных условиях.
3. Специализированные группы: созданы команды с собаками – ищейками для поиска выживших.

Спасательная операция стартовала в максимально сжатые сроки, однако сложные погодные условия и труднодоступный рельеф затруднили работу спасателей. Район крушения был покрыт снегом, и температура воздуха опускалась до минус 15 градусов Цельсия.

Операция проходила в несколько этапов:

1. Поиск и оценка ситуации: первоначально было установлено местоположение лайнера. Команды спасателей провели aerial survey (воздушное обследование) с помощью вертолетов, чтобы оценить размер зоны крушения.
2. Обеспечение доступа: используя снегоуборочные машины и другую технику, спасатели прокладывали путь к месту крушения.
3. Спасение выживших: спасатели работали круглосуточно, организовав работу в три смены. Исходя из первоначальных данных, 20 человек были найдены в сознании и доставлены в ближайшие лечебные учреждения.
4. Эвакуация и помощь пострадавшим: всего было задействовано около 300 спасателей. Пострадавших на вертолетах доставили в больницы Алматы. Были созданы мобильные пункты медицинской помощи.

## **ОБСУЖДЕНИЕ**

Крушение самолета в Казахстане 25 декабря 2024 года вновь акцентировало внимание на вопросы безопасности в гражданской авиации. Хотя аварийно – спасательные работы были организованы слаженно и эффективно, недостаток опытных специалистов в сложных условиях остается серьезной проблемой.

1. Тренировки спасателей: необходимы регулярные тренировки для спасателей, чтобы отработать действия в условиях сложного рельефа и плохой видимости.
2. Улучшение системы связи: должны быть приняты меры для улучшения связи между самолетами и диспетчерами, что, возможно, предотвратило бы такие инциденты.
3. Обсуждение законодательства: необходимо провести анализ существующего законодательства в области гражданской авиации и спасательных операций, чтобы выявить пробелы.

## **ВЫВОДЫ**

Крушение пассажирского самолета в Казахстане стало очередным уроком для всей авиационной отрасли и спасательных служб. Эффективность выполненных оперативных действий и реальные истории спасения служат напоминанием о том, как важно быть готовым к любым вызовам, а также о ценности человеческой жизни в самые критические моменты. Вопросы безопасности продолжают оставаться в центре внимания как властей, так и общества в целом.

## **СПИСОК ИСТОЧНИКОВ**

1. Духно, Н. А. Современные аспекты и проблемы обеспечения безопасности на транспорте. Теория права и государства / Н.А. Духно, Ф. П. Васильев – 2011. С 1 – 12.
2. Саядова, А. С. Угрозы Транспортной безопасности Российской Федерации / А. С. Саядова – Ростов – на – Дону: РЮИ МВД России, 2012. С. 56 – 58
3. Рухлинский, В. М. Некоторые аспекты повышения эффективности аварийно – спасательных работ в районе аэродрома / В.М. Рухлинский, В. А. Свиркин // Научный Вестник МГТУ ГА. 2011. С. 139 – 143 № 174.

4. Бочаров, И. В. "Аварийно – спасательные операции: Теория и практика" / И.В. Бочаров – Москва: Издательство "Транспорт", 2019. С. 1 – 22
5. Петрова, Е. С. "Анализ действий спасательных служб при авиационных катастрофах" / Е.С. Петрова // Вестник чрезвычайных ситуаций. 2022. с. 12 – 19 №1.

### **Сведения об авторах**

Я.А. Гордеева\* – студент

С.И. Антонов – старший преподаватель

### **Information about the authors**

Y.A. Gordeeva\* – Student

S.I. Antonov – Senior Lecturer

\*Автор, ответственный за переписку (Corresponding author):

Yana.gordeeva.03@bk.ru

УДК: 614.0.06

## **АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СЛУЖБ СПАСЕНИЯ В ПЕРИОД ПАВОДКОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ В 2013 ГОДУ**

Горожанина Диана Данииловна, Антонов Сергей Иванович

Кафедра дерматовенерологии и безопасности жизнедеятельности

ФГБОУ ВО «Уральский государственный медицинский университет» Минздрава России

Екатеринбург, Россия

### **Аннотация**

**Введение.** В статье рассматривается ситуация, произошедшая в Дальневосточном федеральном округе в 2013 году, и меры, принятые для устранения последствий наводнения. В 2013 году в некоторых районах Дальнего Востока, расположенных в бассейне реки Амур, произошло одно из самых разрушительных наводнений. Оно затронуло Амурскую область, Еврейскую автономную область и Хабаровский край. **Цель исследования** – изучить работу спасательных служб во время паводков на Дальнем Востоке в 2013 году. И оценить, насколько исчерпывающими и корректными были действия, предпринятые Всероссийской службой медицины катастроф. **Материал и методы.** Проведён анализ и обзор публикаций, связанных с наводнением, которое произошло в 2013 году на Дальнем Востоке. **Результаты.** По официальным данным, из – за наводнения пострадали 14 тысяч домов в 250 населённых пунктах. В беду попали не меньше 135 тысяч человек, среди них около 10 тысяч детей. Больше 32 тысяч человек пришлось эвакуировать во временные убежища. В рамках первого этапа помощи пострадавшим от паводка правительство Российской Федерации предоставило 3,2 миллиарда рублей. **Выводы.** Последствия паводка на Дальнем Востоке стали примером того, как важно быть готовыми к чрезвычайным ситуациям. В этой сложной ситуации Всероссийская служба медицины катастроф проявила оперативность и профессионализм, оказывая своевременную и качественную медицинскую помощь пострадавшим

**Ключевые слова:** паводок, наводнение, Дальний Восток, службы спасения, чрезвычайная ситуация.

## **ANALYSIS OF THE ACTIVITIES OF RESCUE SERVICES DURING FLOODS IN THE FAR EAST IN 2013**

Gorozhanina Diana Daniilovna, Antonov Sergey Ivanovich

Department of Dermatovenereology and Life Safety

Ural State Medical University

Yekaterinburg, Russia

### **Abstract**

**Introduction.** The article examines the situation that occurred in the Far Eastern Federal District in 2013 and the measures taken to eliminate the consequences of the flood. In 2013, one of the most devastating floods occurred in some areas of the Far East, located in the Amur River basin. It affected the Amur Region, the Jewish Autonomous Region and the Khabarovsk Territory. **The aim of the study** is to study the work of rescue services during floods in the Far East in 2013. And to assess how comprehensive and correct the actions taken by the All – Russian Disaster Medicine Service were. **Material and methods.** An analysis and review of publications related to the 2013 flood in the Far East has been conducted. **Results.** According to official data, 14,000 houses in 250 settlements were damaged due to flooding. At least 135,000 people got into trouble, including about 10,000 children. More than 32,000 people had to be evacuated to temporary shelters. As part of the first stage of assistance to flood victims, the Government of the Russian Federation provided 3.2 billion rubles. **Conclusions.** The consequences of the flood in the Far East have become an example of how important it is to be prepared for emergencies. In this difficult situation, the All – Russian Disaster Medicine Service showed efficiency and professionalism, providing timely and high – quality medical care to the victims.

**Keywords:** flood, flood, Far East, rescue services, emergency situation.