

6. Соколовский Е. В. Дерматовенерология: учебник для студентов учреждений высш. проф. мед. образования / Е.В. Соколовский, Г.Н. Михеев, Т. В. Красносельских – СПб.: СпецЛит, 2017. – 687 с.

7. Федеральные клинические рекомендации. Дерматовенерология 2015: Болезни кожи. Инфекции, передаваемые половым путем. — 5-е изд., перераб. и доп. — М.: Деловой экспресс, 2016. — 768 с.

8. Хлебникова А.Н. Роль протективных средств в терапии хронических дерматозов // Российский аллергологический журнал. - 2014. - №3. - С. 47-52.

9. Юсупова Л.А., Современные особенности клиники, диагностики и терапии больных экземой // Лечащий врач. – 2018. – №6. – С. 85-87.

10. Яковлев А.Б. Дисгидроз и дисгидрозиформные дерматозы: особенности клиники, диагностики и лечения. / А.Б. Яковлев, Л.С. Круглова // Клиническая дерматология и венерология. – 2018. – Т.17. – №4. – С.72-78

УДК 656.13.05.001.25

**Иванова В.В., Шведа М.А., Герасимов А.А.
СРАВНИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА НА ДОРОГАХ СВЕРДЛОВСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Кафедра дерматовенерологии и безопасности жизнедеятельности
Уральский государственный медицинский университет
Екатеринбург, Российская Федерация

**Ivanova V.V., Shveda M.A., Gerasimov A.A.
COMPARATIVE ASSESSMENT OF CHILDREN'S ROAD-
TRANSPORT INJURIES ON THE ROADS OF THE SVERDLOVSK REGION**

Department of Dermatovenerology and Life Safety
Ural State Medical University
Yekaterinburg, Russian Federation
E-mail: mari.shveda@mail.ru

Аннотация. В статье рассмотрен анализ динамики детского дорожно-транспортного травматизма в Свердловской области в период с 2018 по 2020 год и условий, способствующих возникновению аварий с участием детей и подростков. Актуальность заявленной проблемы заключается в растущей в настоящее время автомобилизации нашей страны в целом и каждого населённого пункта в отдельности, и возрастающей, в связи с этим проблемой увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия (ДТП), детский травматизм, аварийность, пандемия, детская смертность

Abstract. The article presents an analysis of the dynamics of child road traffic injuries in the Sverdlovsk region in the period from 2018 to 2020 and the conditions conducive to the occurrence of accidents involving children and adolescents. The

relevance of the stated problem lies in the current growing motorization of our country as a whole and of each town separately, and the raising problem, in connection with this, of an increase in the number of road accidents.

Keywords: Traffic accidents, child injuries, pandemic, death rate.

Введение

Детский дорожно-транспортный травматизм является одним из главных факторов по нанесению вреда здоровью детей и подростков. В настоящее время существует несколько причин увеличения количества дорожно-транспортных происшествий: рост числа автомобилей на улицах, увеличение скорости движения транспорта, рост плотности автотранспортных потоков и, как следствие, увеличение скопления машин на дорогах [4].

Дети и подростки, находясь лишь на начальных стадиях личностного и психоэмоционального формирования, и имея малый жизненный опыт, порой не проявляют должной концентрации внимания на дороге и не придают значения всем сложностям дорожной ситуации, а возрастающая плотность автомобильного потока делает передвижение по городу все более опасным для детей [2].

Предупреждение детского травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий способно минимизировать трагическую статистику по причинению вреда здоровью и гибели детей на дорогах Свердловской области [1].

Цель исследования – анализ и оценка динамики дорожно-транспортных происшествий с участием детей по Свердловской области, а также влияния пандемии COVID-19 на дорожную обстановку в регионе.

Материалы и методы исследования

Для реализации поставленной цели ход работы был разделен на три этапа. В первую очередь выполнялся теоретико-поисковый этап, на котором производился обзор и анализ литературы, формулирование цели и задач исследования и выявление основных критериев оценивания. На втором этапе осуществлялся поиск и обработка показателей аварийности по данным Госавтоинспекции. На третьем этапе производился анализ статистических данных, сформулированы и оформлены выводы исследовательской работы. В статистическом сборе отслеживается динамика дорожно-транспортных происшествий с участием детей за 2018, 2019, 2020 год.

Математическая обработка статистических результатов проведена с помощью программы Microsoft Excel 9. Описательная статистика для учета качественных признаков представлена процентными долями и стандартными ошибками долей; значимость различий качественных признаков оценена при помощи критерия χ^2 Пирсона с поправкой на непрерывность; различия статистически достоверны при $p \leq 0,05$.

Результаты и их обсуждения

При проведении анализа данных дорожно-транспортных происшествий с участием детей в период с 2018 по 2020 год, была выявлена тенденция к

увеличению автомобильных аварий с участием несовершеннолетних и замечено влияние массовой самоизоляции жителей Свердловской области в период пандемии новой коронавирусной инфекции в 2020 году на показатели детского дорожно-транспортного травматизма.

Количество ДТП 2018 году составило 413, что на 21% больше по сравнению с предыдущим годом. Аналогичная ситуация прослеживается в 2019 году и составляет 475 случаев, что на 15% больше показателей 2018 года. 2020 год, характеризующийся появлением новой коронавирусной инфекции, продемонстрировал снижение количества аварий на 15% вследствие дистанционного формата обучения детей и подростков и насчитывает 406 случаев ДТП [5].

Наблюдается особенно резкий спад (на 100%) в период с марта по май по сравнению с предыдущими годами, что объясняется началом введения самоизоляции на территории Свердловской области и обучением детей в пределах дома из-за объявления пандемии COVID-19 (рис. 1).

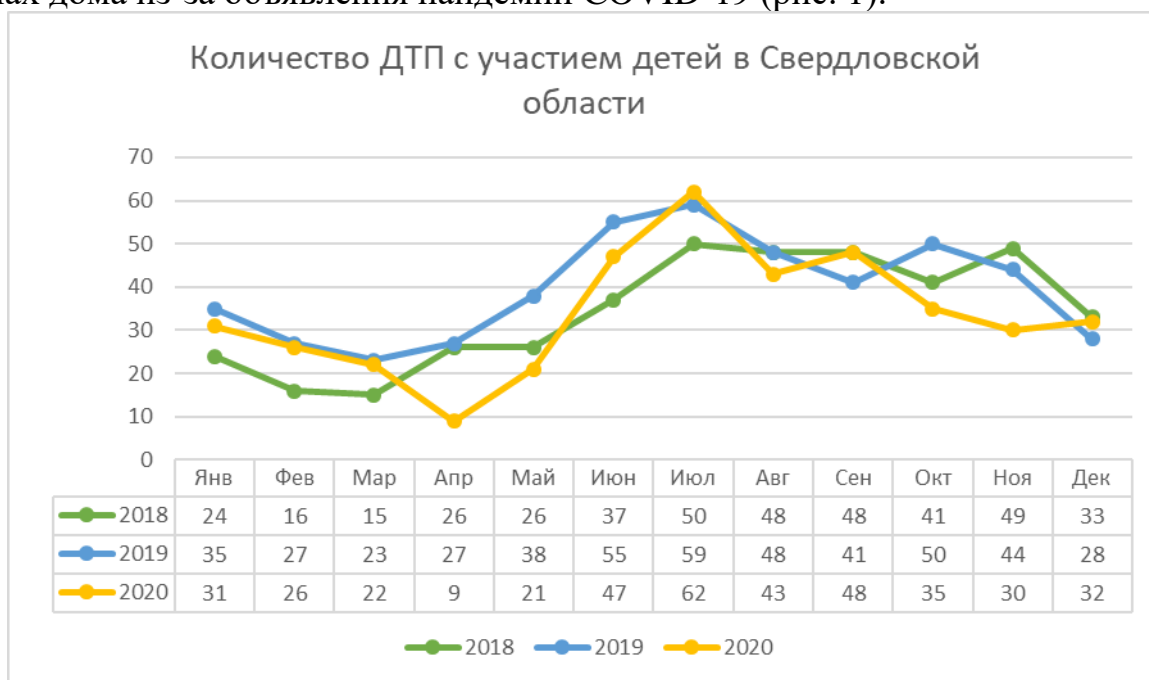


Рис.1. Дорожно-транспортные происшествия с участием детей 2018–2020 год.

Согласно полученным статистическим данным, присутствует взаимосвязь количества ДТП от времени года. Отрицательная динамика (увеличение количества автомобильных аварий с участием детей) наблюдается в летние месяцы, в этот период показатели возрастают в среднем на 58%. Данные изменения связаны с наступлением продолжительных школьных каникул, в период которых дети чаще проводят время на улице и путешествуют с родителями на автомобиле, что приводит к увеличению числа аварий с участием несовершеннолетних.

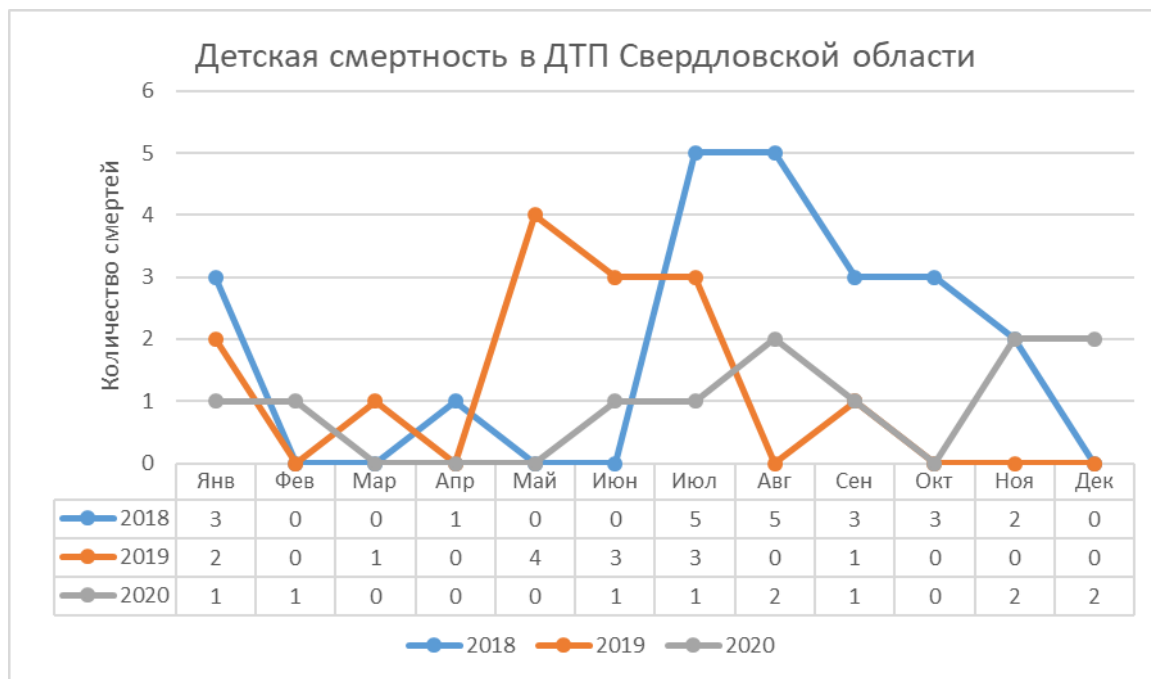


Рис.2. Показатели детской смертности в ДТП с участием детей 2018–2020 год.

При проведении анализа данных детской смертности в результате ДТП выявлено стабильное снижение показателей в период с 2018 по 2020 год на территории Свердловской области: 2018 – 22 смерти, что на 29 % меньше по сравнению с предыдущим годом, та же тенденция прослеживается в 2019 году: число погибших составляет 14 человек - на 36% меньше показателей 2018-ого года, а также в 2020 году – погибло 11 детей (снижение на 21% по сравнению с 2019 годом). Интересно, что в период введения особо строгих мер соблюдения самоизоляции, с марта по май 2020, наблюдается полное отсутствие смертности детей в следствии ДТП (рис. 2). Общее снижение детской смертности на дорогах свердловской области можно соотнести с хорошим обучением водителей основам первой медицинской помощи, улучшением качества медицинской помощи [3].

Выводы:

1. Самоизоляция, введенная из-за пандемии COVID-19, значительно снизившая количество аварийных ситуаций и детской смертности, способствует более осознанному отношению населения Свердловской области к здоровью и безопасности окружающих, особенно детей.

2. Расположение сотрудников ДПС в местах потенциального скопления детей (детские сады, школы, поликлиники), а также в зонах наиболее опасного дорожного движения является профилактикой аварийных ситуаций на дорогах.

3. Снижению смертности детей на дорогах Свердловской области способствуют грамотность людей в оказании первой медицинской помощи и улучшение качества квалифицированной помощи.

4. Выход детей на каникулы предполагает обязательный инструктаж по технике безопасности и правилам дорожного движения, который может

проводиться в виде лекций или в интерактивном-развлекательном формате с последующим обязательным контролем усвоенных знаний.

Список литературы:

1. Бадагуев, Б. Т. Безопасность дорожного движения / Б.Т. Бадагуев. – М.: Альфа-пресс, 2012. – 264 с.
2. Маров В. Цель – Концепция «0» / В. Маров // Автомобильные Дороги. – 2011. №7. – С. 26–46.
3. Морозов С. Н. Принципы организации и перспективы совершенствования медицинской помощи пострадавшим в ДТП / С. Н. Морозов // Врач скорой помощи. –2010. №7 – С. 23–24.
4. Овчаренко М.С., Анализ и прогноз дорожно-транспортных происшествий с участием детей в РФ / М.С. Овчаренко, А.А. Овчаренко, А.С. Кольцов // Известия Санкт-Петербургского государственного аграрного университета. – 2015. № 39. – С. 393–397.
5. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения: Госавтоинспекция МВД России. URL: <http://www.gibdd.ru/> (дата обращения: 26.03.2021).

УДК 614.87

**Ильтубаева Е.А., Антонов С.И.
ФЕНОЛЬНАЯ КАТАСТРОФА В УФЕ**

Кафедра дерматовенерологии и безопасности жизнедеятельности
Уральский государственный медицинский университет
Екатеринбург, Российская Федерация

**Itubaeva E.A., Antonov S.I.
PHENOLIC CATASTROPHE IN UFA**
Department of Dermatovenerology and Life Safety
Ural state medical university
Yekaterinburg, Russian Federation

E-mail: liltubaevamail@gmail.com

Аннотация. Исследование посвящено изучению фенольной катастрофы в Уфе: мер её ликвидации, оказанию медицинской помощи пострадавшим.

Annotation. The research is devoted to the study of the phenolic catastrophe in Ufa: measures to eliminate it, the medical care provided to the victims and the analysis of the actions of rescue services.

Ключевые слова: катастрофа, Уфа, фенол, загрязнение

Key words: catastrophe, Ufa, phenol, contamination

Введение