

№ 1 – 2019 - с.210-222.

4.Романов О. Информационный портал министерства здравоохранения Свердловской области [Электронный ресурс] – 2019 – URL: [mzso.info/post/свердловские-больницы-переходят-на-электронный-документооборот-исполнения-поручений-президента-свободный](http://mzso.info/post/свердловские-больницы-переходят-на-электронный-документооборот-исполнения-поручений-президента-свободный).

5.Указ Президента РФ от 7 мая 2012 г. N 597 "О мероприятиях по реализации государственной социальной политики" - 2012.

6.Поручение Президента РФ по реализации послания Федеральному Собранию (номер Пр-113 от 24 января 2020 года подпункт «в» пункта 1) – 2020 – URL:[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_343924/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_343924/)

УДК 616.981.21

**Урасова Д.Н., Анисимова А.В.  
СОЦИАЛЬНО-МЕДИЦИНСКИЕ РИСКИ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА  
«ЛОРРИ»**

Кафедра высшего сестринского и социального образования  
Уральский государственный медицинский университет  
Екатеринбург, Российская Федерация

**Urasova D.N., Anisimova A.V.  
SOCIAL AND MEDICAL RISKS IN THE PROFESSIONAL ACTIVITY OF  
DRIVERS OF THE JOINT STOCK COMPANY “LORRY”**

Department of higher nursing education and social education  
Ural state medical university  
Yekaterinburg, Russian Federation

E-mail: [kafedrasr@mail.ru](mailto:kafedrasr@mail.ru)

**Аннотация.** В статье рассмотрены особенности оценки социально-медицинских рисков в профессиональной деятельности водителей большегрузных транспортных средств (на примере Акционерного общества «ЛОРРИ»).

**Annotation.** This article reviews the features of the assessment of socio-medical risks in the professional activity of heavy vehicles drivers (based on an example of the joint stock company “Lorry”).

**Ключевые слова.** Профессиональные риски, социально-медицинские риски, профессиональная деятельность водителей

**Keyword.** Professional risks, socio-medical risks, professional activity of the drivers

**Введение**

Оптимизация процесса профилактики и регулирования социальных рисков диктует сегодня необходимость исследования различных видов социальных рисков, возникающих в различных профессиональных областях деятельности человека. Современные инструменты оценки профессиональных рисков позволяют диагностировать социально-медицинские риски в деятельности профессиональных водителей большегрузных транспортных средств.

**Цель исследования** – определение и исследование социально-медицинских рисков водителей большегрузных транспортных средств Акционерного общества «ЛОРРИ».

#### **Материалы и методы исследования**

По данным Росстата, в 2017-2018 гг. водители по количеству впервые установленных профессиональных заболеваний (ПЗ) занимали 2-е ранговое место между такими общепризнанно «вредными» профессиями, как проходчик и горнорабочий очистного забоя.

На сегодняшний день существуют различные подходы к решению задачи диагностики социально-медицинских рисков профессиональных водителей. Вместе с тем, предлагаемые методики обычно связаны с аттестацией рабочих мест (АРМ) и включают с 2014 года специальную оценку условий труда (СОУТ) и периодические медицинские осмотры (ПМО).

В настоящее время научные представления о риске и социально-медицинском риске весьма противоречивы. Это объясняется, с одной стороны, важностью ее изучения, с другой стороны, разнообразием научных подходов к ее пониманию.

В. А. Петровский интерпретирует риск как «ситуативную характеристику деятельности, состоящую в неопределенности ее исхода и возможных неблагоприятных последствий при неуспехе».

По мнению О. Ренна, риск – это возможность того, что человеческие действия или результаты его деятельности приведут к последствиям, которые воздействуют на человеческие ценности.

А. П. Альгин определяет риск уже как деятельность, связанную с преодолением неопределенности в ситуации неизбежного выбора, в процессе которой имеется возможность количественно и качественно оценить вероятность достижения предполагаемого результата, неудачи и отклонения от цели.

Возможность причинения вреда здоровью в результате воздействия опасных производственных факторов при исполнении работником обязанностей по трудовому договору – самое общее представление о профессиональном риске.

Профессиональные риски связанные и влияющие на жизнь и здоровье могут включать в себя: риск инфицирования; риск смерти вследствие острого или хронического воздействия окружающего мира является отрицательным (независимо от длительности заболевания), если существует связь с

поставленными задачами; риск профессионального заболевания, вызванного факторами, связанными с работой, выявленными в течение более чем одной смены или одного рабочего дня. Эти риски и можно назвать социально-медицинскими рисками в профессиональной деятельности водителей.

### **Результаты исследования и их обсуждение**

Акционерное общество «ЛОРРИ» занимается грузоперевозками с 1929 года. В начале 90-х годов она получила нынешнее название – «ЛОРРИ». С 1994 года её специализацией являются автомобильные международные перевозки. Автопарк насчитывает свыше 800 автопоездов, средний возраст – менее двух лет. АО «ЛОРРИ» одна из крупнейших автотранспортных компаний России, системообразующая транспортная компания в Уральском Федеральном округе.

Возраст водителей в организации варьируется от 30 до 55 лет. Стаж работы водителей от 8 до 15 лет. Анализ базы данных по профзаболеваниям показал, что в период с 2016 по 2019 гг. в АО «ЛОРРИ» установлено 126 случаев профессиональных заболеваний. Все выявленные заболевания являются хроническими.

Подавляющее большинство ПЗ было выявлено в ходе регулярных медицинских осмотров (85,5%), в то время как при обращении по месту жительства – только 17 заболеваний, причем 3 из них – уже после выхода сотрудниками на пенсию.

Анализ документов компании показывает, что профессиональные заболевания напрямую зависят от стажа работы. При стаже от 8 до 10 лет, количество профессиональных заболеваний наблюдается у 5%.

В таблице 1 представлено распределение числа водителей по группам риска и характеру медицинского риска.

Таблица 1

Распределение числа водителей по группам риска и характеру медицинского риска

| <b>Вид</b>                  | <b>Приемлемый</b> | <b>Пониженный</b> | <b>Умеренный</b> | <b>Значительный</b> | <b>Недопустимый</b> |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| Кровеносная система         | 30                | 41                | 5                | 1                   | 0                   |
| Нервная система             | 22                | 40                | 10               | 11                  | 3                   |
| Желудочно-кишечный тракт    | 50                | 27                | 2                | 0                   | 0                   |
| Органы дыхания              | 60                | 13                | 5                | 0                   | 0                   |
| Сердечно-сосудистая система | 30                | 29                | 6                | 9                   | 3                   |

Руководителями АО «ЛОРРИ» был проведен опрос водителей

«Профессиональные риски», целью которого было, узнать, как водители оценивают свои социально-медицинские риски.

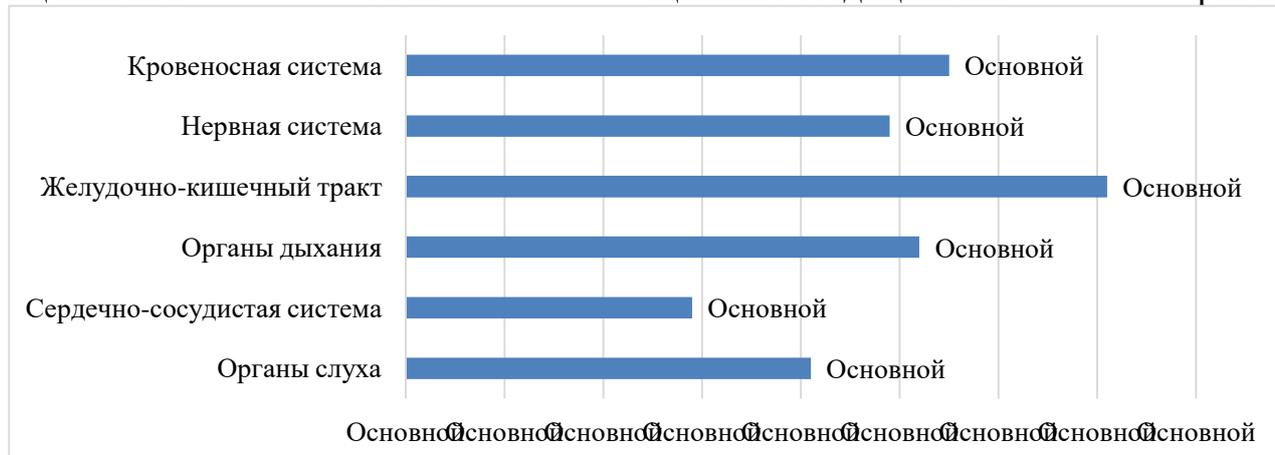


Рисунок 1. Спектр нарушений здоровья

В опросе приняли участие 100 водителей, работающих на большегрузных транспортных средствах в АО «ЛОРРИ».

По результатам опроса, можно сделать вывод, что по оценкам водителей, они сталкивались чаще всего с проблемами желудочно-кишечного тракта (71%).

Конкретные проблемы, связанные с последствиями нерегулярного, некачественного питания выглядят как ожирение (59%), нарушение пищеварения (29% опрошенных).

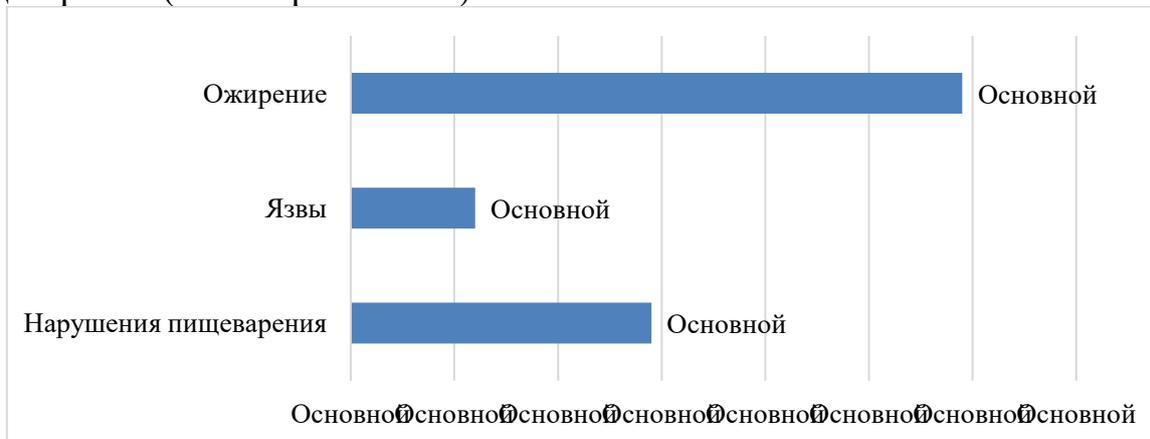


Рисунок 2. Медицинские проблемы, связанные с работой желудочно-кишечного тракта

### **Выводы**

71% водителей отмечают, что были зафиксированы проблемы со здоровьем желудочно-кишечного тракта. 59% опрошенных водителей отмечают, что столкнулись с ожирением, 29% с нарушением пищеварения. Можно отметить необходимость разработки профилактических мероприятий с целью снижения социально-медицинских рисков в профессиональной деятельности водителей большегрузных транспортных средств в контексте нарушений в работе желудочно-кишечного тракта.

### **Список литературы:**

1. Иванникова Е. Д. Социологическая интерпретация понятия «Социальный риск» / Е. Д. Иванникова // Социологические науки. 2018. № 5. С. 12-19
2. Баранов Ю. В. Надзор и контроль в области охраны труда на современном этапе // Вестник Омского университета. Серия «Экономика». 2017. № 3. С. 120-121
3. Иванникова Е. Д. Социальная интерпретация понятия «социальный риск» / Е. Д. Иванникова // Социологические науки. 2018. № 3. С. 34-50
4. Зубков В. И. Риск как предмет социологического анализа // Социс. 2018. № 4

УДК 616.613-007.63.

**Чудинова Е.А., Шакирзянова Р.М., Казанцева А.В.  
ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАННЕГО ВЫЯВЛЕНИЯ И КОРРЕКЦИИ  
ГИДРОНЕФРОЗА У НОВОРОЖДЕННЫХ**

Кафедра общественного здоровья и здравоохранения  
Уральский государственный медицинский университет  
Екатеринбург, Российская Федерация

**Chudinova E.A., Shakirzyanova R.M., Kazantseva A.V.  
ESTIMATION OF EFFICIENCY OF EARLY IDENTIFICATION AND  
CORRECTION OF HYDRONEPHROSIS IN NEWBORNS**

Department of public health and healthcare  
Ural state medical university  
Yekaterinburg, Russian Federation

E-mail: katerina.tchudinova.97@mail.ru

**Аннотация.** В статье представлены данные УЗИ мониторинга новорожденных детей с диагнозом гидронефроз, рожденных в период с 2015 по 2018 годы, находившихся на лечении в ОДКБ г. Екатеринбург, Свердловской области.

**Annotation.** In this article we present the results of ultrasound monitoring of newborn children diagnosed with hydronephrosis, born in the period from 2015 to 2018 under observation in clinic ODKB, Ekaterinburg, Sverdlovsk region.

**Ключевые слова:** беременность, УЗИ-скрининг, гидронефроз.

**Key words:** pregnancy, ultrasound screening, hydronephrosis.

**Введение**

В течение пренатального периода, одним из эффективных и наиболее доступных скрининговых методов диагностики является УЗИ плода [1,3,4,5]. Согласно приказу Минздрава России от 01.11.2012 г. N 572н "Об утверждении