

распространенностью проявлений акне среди студентов УГМУ и их отрицательным влиянием на качество жизни, что может затруднять социальную адаптацию в студенческой среде. Своевременно начатая терапия угревой болезни может профилактировать возникновение стойких косметических дефектов на коже. Существуют эффективные и доступные способы лечения акне. Планируется продолжить исследовательскую работу и изучить аспекты обращаемости студентов с данной проблемой за медицинской помощью и разработать меры информационной поддержки, которые помогут студентам УГМУ получать своевременное и качественное лечение.

Список литературы:

1. Hosthota A. Impact of acne vulgaris on quality of life and self-esteem / A. Hosthota, S. Bondade, V. Basavaraju // *Cutis*. - 2016. - № 2. – P. 121-124.
2. Tan J. Acne and Scarring: Facing the Issue to Optimize Outcomes. / J. Tan // *J Drugs Dermatol*. - 2018. - № 12. - P. 43.
3. Tan J.K.L. Global Perspective on the Epidemiology of Acne / J.K.L. Tan, K.A. Bhate // *British Journal of Dermatology*. - 2015. - № 1. - P. 3-12.
4. Алферова А.А. Современный взгляд врача косметолога на процессы рубцевания в послеоперационном периоде после устранения врожденных и приобретенных дефектов и деформаций лица / А.А. Алферова, С.И. Блохина, Т.Я. Ткаченко, М.А. Уфимцева, М.А. Алферова, О.Л. Утемова // *Системная интеграция в здравоохранении*. - 2018. - № 2. - С. 32-44.
5. Дерматовенерология. Национальное руководство / под ред. Ю.С. Бутов, Ю.К. Скрипкин, О.Л. Иванов. – М.: ГЭОТАР-Медиа. - 2014. – 1024 с.
6. Клинические рекомендации Минздрава РФ: Болезни кожи и подкожной клетчатки (Клинические рекомендации 2016 г. имеют статус нормативного документа от 25.12.2018 г. №489-ФЗ). [Электронный ресурс]. URL:[https://www.cnikvi.ru/docs/clinic_recs/klinicheskie-rekomendatsii-2017/\(01.03.2020 г.\)](https://www.cnikvi.ru/docs/clinic_recs/klinicheskie-rekomendatsii-2017/(01.03.2020%20г.)).
7. Круглова Л.С. Обзор современных методов коррекции рубцов постакне / Л.С. Круглова, П.А. Колчева, Н.Б. Корчажкина // *Вестник новых медицинских технологий*. - 2018. - №4. - С. 155-163.
8. Практическая косметология: руководство / под ред. Ю.С. Бутов. – М.: Медицина. - 2013. – 400 с.

УДК 656.13.08

Баранов Н.И., Герасимов А.А. ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ДТП НА ДОРОГАХ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ. ПРИЧИНЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Кафедра Медицины катастроф
Уральский государственный медицинский университет
Екатеринбург, Российская Федерация

BaranovN.I., GerasimovA.A.

**ASSESSMENT OF THE CONDITION OF ACCIDENTS ON THE
ROADS OF THE SVERDLOVSK REGION. REASONS AND METHODS FOR
THEIR ELIMINATION**

Department of Disaster Medicine
Ural state medical university
Yekaterinburg, Russian Federation

E-mail: plkjplkj@mail.ru

Аннотация. В статье проведена сравнительная характеристика ДТП-ий с 2017 – 2019 годы. Оценены причины, сезонность и аварийность, а также предложены методы устранения ДТП-ий.

Annotation. The article provides a comparative description of traffic accidents from 2017 - 2019. Causes, seasonality and accident rate are estimated, as well as methods for eliminating road accidents are proposed.

Ключевые слова: Дорожно-транспортные происшествие, аварийность, транспортное средство, безопасность, дорожные камеры, техника безопасности, ДТП.

Key words: Traffic accident, accident, vehicle, safety, road cameras, safety measures, accident.

Введение

На сегодняшний день автомобиль является неотъемлемой частью жизни каждого человека. С каждым годом парк автомобильного транспорта стремительно растет, а вместе с этим увеличивается количество ДТП, которое приносит большой материальный и моральный ущерб обществу.

Цель исследования –оценить ситуацию на дорогах свердловской области, выявить причины высокой аварийности, предложить методы ее устранения.

Материалы и методы

Для реализации поставленных целей был проведен анализстатистических данных за период с 2016 по 2019 года, взятых с официального сайта ГИБДД Свердловской области.

Результаты исследования и их обсуждение

Проанализировав данные о количестве ДТП, отображенные на (рис.1), за последние три года: количество ДТП за 2019-2018-3061, за 2018-2017- 2845, 2017-2016-2621, из полученных данных следует, что количество ДТП с каждым годом увеличивается на 8% по сравнению с предыдущим годом, что подтверждает актуальность данной проблемы.



Рис.1 Количество ДТП в период 2016-2019гг.

Необходимо учитывать, что каждый год количество транспортных средств на дорогах увеличивается на 1350 машин, только среди населения. Поэтому относительная величина прироста аварий по сравнению с увеличивающимся количеством транспортных средств равна 190 (± 20) аварий, каждый год. [2]

Несмотря на то, что только в 2019 году за период с января по сентябрь было отремонтировано 655 тыс квадратных метров. Также в текущем году было обновлено 40 светофоров: у них появились яркие диодные световые сигналы. Также в 2019 году появилось 50 новых камер фиксации нарушения ПДД. В 2018 году было установлено 150 комплексов, что было связано с ЧМ-2018. А в 2017 году было установлено 60 комплексов.[2]

Как видно с каждым годом количество фиксирующих камер растёт, но количество ДТП при этом не уменьшается, а даже увеличивается, не смотря даже на относительный прирост новых машин в Свердловской области.[2]

В связи с установлением большого количества камер стало меньше на дорогах сотрудников ГИБДД, необходимо понимать, что есть нарушения, которые камера не может зафиксировать: например, одна из актуальных проблем как алкогольное. Следовательно, иногда необходим прямой контакт инспектора с водителем. И как быть с теми местами, где камеры не стоят, и водитель может превысить скорость без соответствующей фиксации этого. А появление инспектора на участке без фиксации будет настораживать водителя и будет его дисциплинировать.[2]

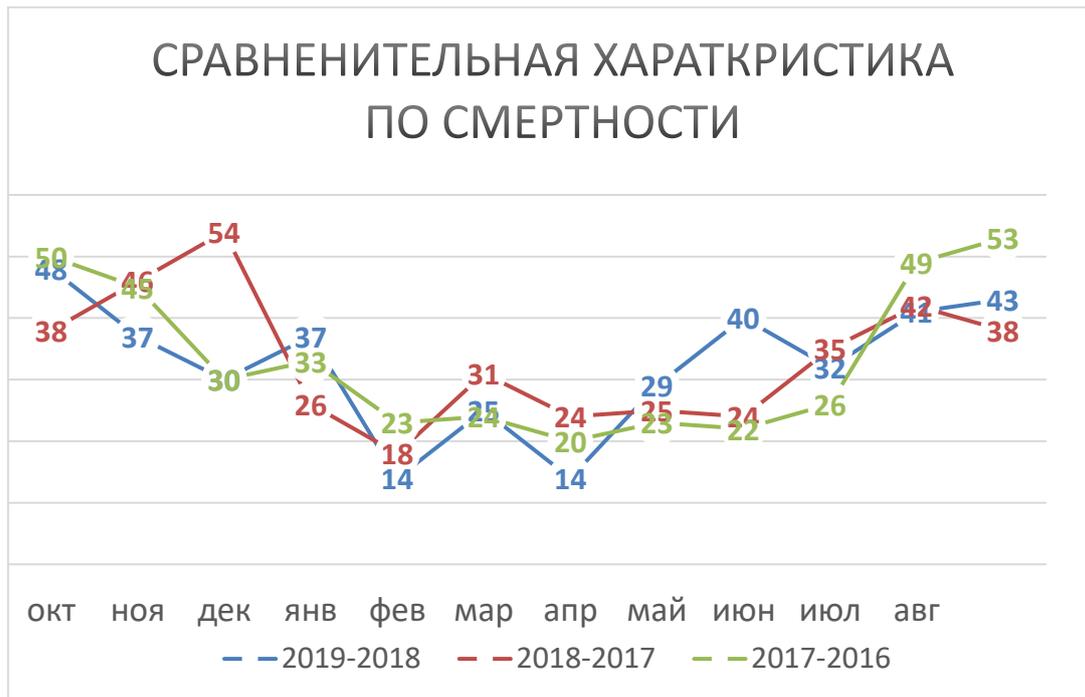


Рис. 2 Сравнительная характеристика смертности по годам в период 2016-2019гг.

На (рис.2) видно, что максимально количество аварий приходится на следующие месяцы: с мая по декабрь. Это связано с тем, увеличивается аварийность по следующим причинам: сезонные участники движения (в 2019 году с мая месяца было зарегистрировано 57 ДТП с участниками которых стали владельцы мотоциклов, с участием велосипедистов 55 человек). Вторая причина - духота, это опасно тем, что у водителей снижается концентрация внимания, стиль вождения становится более агрессивным, уровень контроля над машиной падает. Представители международного ученого сообщества пришли к выводу, что уже при 27 градусах тепла число аварий увеличивается на 11%, а при +30 этот показатель возрастает до 22%. Кроме того, при жаре водителю может стать плохо - тогда теряется контроль над управлением и как следствие - ДТП. Третья: концентрация ароматов в закрытом помещении (например, салон автомобиля) при жаре концентрация еще и повышается. Это может привести к аварии, считают ученые из британского фонда RAC и публикуют список ароматов, которые нежелательны для автомобиля, особенно летом: Ромашка, жасмин и лаванда делают водителей чересчур расслабленными и притупляют их реакцию. Запах свежескошенной травы и придорожных цветов вызывает у водителей ностальгию и снижает их внимание и скорость реакции. Запахи некоторых духов или мужских одеколонов вызывают у водителей фантазии и заставляют их забыть о дороге. Запах гамбургеров и свежевыпеченного хлеба приводит к тому, что водители становятся более раздражительными и превышают скорость. Четвертая: лишние 5 км/час. Летом многие уезжают кто в отпуск, кто на дачу - дороги пустеют. И соблазн погонять по свободным трассам велик. Между тем исследования ученых австралийского университета Аделаиды

показали, что если водитель при скорости 60 км/час прибавит газу на лишние 5 км/час (то есть станет ехать при 65 км/час), то увеличит шансы попадания в аварию в два раза. А при скорости в 70 км/час риск увеличивается в четыре раза. Все дело в том, поясняют ученые, что на таких скоростях водителю остается около секунды, чтобы среагировать на ситуацию. Увеличивается и тормозной путь: у автомобилиста, который едет на безопасной скорости в 60 км/час, он будет составлять 13,9 метра. А при показаниях на спидометре 65 км/час - 16,3 метра.[2]

С сентября по декабрь в связи с климатическими особенностями- из-за неожиданных осадков в виде снега, так как не все автомобилисты успевают переодеть резину, решение данной проблемы со стороны водителя: если резина не соответствует погодным условиям лучше отказать от своего транспорта и пересесть на подготовленный. Со стороны коммунальных служб: вовремя выпустить технику, убирающую снег с дорог.[1]

Как еще можно понизить количество ДТП: Мы считаем, что условно можно разделить принципы по недопущению ДТП на две группы. Первая — это то что не зависит от самого водителя: освещение дорог, камеры, безопасные и качественные дороги, ограждения и барьеры на дорогах, сигнальные столбики. Вторая-зависит от того, кто управляет транспортным средством- прохождение ТО в положенный срок, вождение автомобиля в трезвом виде, не в наркотическом состоянии, психоэмоциональное спокойствие, замена шин в положенный срок (что связано с тяжелыми климатическими условиями с Свердловской области).[1]

За последние три года количество ДТП с участием детей снизилось в два раза и с каждым годом уменьшается. Но все равно остается предельно высоким. Чаще всего ДТП происходит с участием детей до 7 лет- первая группа и 14-17 лет вторая группа. Маленькие горожане погибают по вине взрослых, в первую очередь – родителей. Последние, порой садятся за руль автомобиля в состоянии алкогольного опьянения и сажают рядом с собой детей-пассажиров, не принимают мер безопасности при движении во дворах, вблизи образовательных учреждений, не используют при перевозке автокресла или удерживающие устройства, покупают детям-подросткам скутеры, мотоциклы, мопеды, заведомо зная, что такие транспортные средства – источник повышенной опасности. Опять же, следует отметить, что в данном случае будет более эффективно наличие инспектора на дорогах.[1]

Выводы:

1. Количество ДТП больше всего приходится на месяцы: май-декабрь.
2. Количество ДТП с каждым годом увеличивается на 8% по сравнению с предыдущем годом.
3. В связи с установлением большого количества камер стало меньше на дорогах сотрудников ГИБДД.
4. Камеры могут зафиксировать не все виды нарушения, которые могут оказаться наиболее значимыми.

Список литературы:

1. М.С. Овчаренко / Анализ и прогноз дорожно-транспортных происшествий с участием детей в РФ/ М.С. Овчаренко, А.А. Овчаренко, А.С. Кольцов // ИЗВЕСТИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АГРАРНОГО УНИВЕРСИТЕТА. – 2015. – 39. – 393-397 с.
2. Официальный портал ГИБДД Российской Федерации [Электронный источник] URL: <http://stat.gibdd.ru/>

УДК 504.05

**Белозерова Е.А., Сулейманова Г.Х., Герасимов А.А.
ПРИЧИНЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ КАТАСТРОФЫ В Г. АРМЯНСК И
ВОЗМОЖНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ
ПОДОБНЫХ АВАРИЙ**

Кафедра дерматовенерологии и безопасности жизнедеятельности
Уральский государственный медицинский университет
Екатеринбург, Российская Федерация

**Belozerova E.A., Suleymanova G. H., Gerasimov A.A
CAUSES OF ECOLOGICAL DISASTER IN THE ARMYANSK AND
POSSIBLE MEASURES TO PREVENT SUCH ACCIDENT**

Department of Dermatovenereology and Life Safety
Ural state medical university
Yekaterinburg, Russian Federation

E-mail: prof.ger50@mail.ru

Аннотация. В данной статье проведен анализ данных источников об экологической катастрофе, произошедшей в г. Армянск, расположенном на Перекопском перешейке, который соединяет Крымский полуостров с континентом, разбор нарушений требований к использованию, хранению и утилизации опасных химических веществ, обстоятельствах выброса сернистого ангидрида в атмосферу и причины, приведшие к этому, а также произведена разработка мер по предупреждению аналогичных аварий.

Annotation. This article analyzes the data sources on the environmental disaster that occurred in the city of Armyansk, located on the Perekop isthmus, which connects the Crimean Peninsula with the continent, analyzes violations of the requirements for the use, storage and disposal of hazardous chemicals, the circumstances of the release of sulfur dioxide into the atmosphere and the reasons that led to this, moreover this article analyzes creation of measures to prevent such accidents.

Ключевые слова: экологическая катастрофа, сернистый ангидрид, нарушения утилизации отходов на предприятиях химической промышленности.